

Q&A

Webinaire Swiss Triple Impact x Valais Excellence x Loyco «Pendularité et durabilité: et les entreprises dans tout ça? »



Quel rôle peuvent jouer les remontées mécaniques, notamment en lien avec les 700'000 habitants pendant les fêtes ?



Les liaisons câblées sont un des axes du Concept cantonal de la mobilité 2040. Elles ont donc un vrai rôle à jouer. Plusieurs projets sont à l'étude. Citons aussi la liaison Le Châble - Verbier qui a été intégrée au TRV (transport régional voyageur) fin 2021.



Quelle est l'autre voie qu'ISO testée par Valais Excellence ?



Il s'agit d'un nouveau référentiel développé par le living lab de l'économie positive (HES-SO). Celui-ci est en phase finale de rédaction et sera testé par quelques entreprises d'ici fin mai. Lucien Papilloud prend volontiers contact avec vous pour vous donner plus de détails. Lucien.papilloud@hevs.ch



Depuis quand analysez-vous l'impact CO2 de l'administration ? Qu'est-ce que cela implique au niveau organisationnel?



Nous avons fait un état de situation en 2019, qui nous sert à l'élaboration d'un Plan climat pour le canton (en cours de réalisation)



Avez-vous une idée du % d'entreprises valaisannes ayant un plan de mobilité ?



Je n'en ai aucune idée à ce stade, mais j'ai été récemment agréablement surpris par les entreprises qui se sont mises à s'investir à ce niveau



Existe-t-il des mesures à l'étude pour mieux à la demande de transport public vers et depuis les stations de ski (je pense notamment aux engorgements importants des cars postaux en fin de week-end) ? (je vous prie de m'excuser si ça sort un peu du cadre "entreprise", mais ça concerne aussi la mobilité durable)?



Oui différentes études sont menées



Le télétravail ne va-t-il pas révolutionner la mobilité ?



Nous l'avons vu avec le COVID, le télétravail a une influence indéniable sur la mobilité. L'immobilité faisant partie intégrante de la mobilité, il convient donc naturellement de la considérer dans les réflexions et les actions.

En tous cas dans la configuration type d'une famille avec deux voitures : si l'une des voitures est utilisée essentiellement pour aller au travail et qu'on ne travaille sur site

que 2 jours par semaine, j'ose espérer que cette famille ne conserve qu'un seul véhicule.

Table Ronde

Lien du webinaire : <https://youtu.be/EdNauVMvOo0>



Quels sont les principaux freins à une mobilité plus douce au niveau de l'entreprise?

Voir la réponse directement sur le replay de notre webinaire à 47:00



Par quoi est-il conseillé de commencer entant qu'entreprise / entrepreneur?

Voir la réponse directement sur le replay de notre webinaire à 49:27



Question sur la dimension financière : Est-ce que vous avez des idées de bonnes pratiques sur comment on peut financièrement inciter les collaborateurs·trices à utiliser une mobilité plus douce?

Voir la réponse directement sur le replay de notre webinaire à 52:01



Est-ce que le plan climat valaisan est suffisamment ambitieux pour le Valais? Sachant qu'on a vu que la mobilité était une part de notre impact carbone sans être la seule. Et est- ce qu'aujourd'hui au niveau de ton département, tu penses avoir les clefs pour atteindre les objectifs fixés ? (Question à Sébastien Métrailler)

Voir la réponse directement sur le replay de notre webinaire à 55:38



Après avoir vu les résultats de la loi CO2 en Suisse, notamment avec le Valais qui a voté massivement contre. Est-ce qu'on ne serait pas un peu « foutu » ? Est-ce que tout ce qu'on essaye de faire ne serait pas qu'une goutte d'eau dans la mer. Est-ce que si on ne met pas des mesures plus drastiques on n'arrivera pas à résoudre ces enjeux climatiques?

Voir la réponse directement sur le replay de notre webinaire à 57:49



Est-ce que le canton soutient financièrement la mise en place par les entreprises de bornes électriques pour recharger les vélos électriques?

Voir la réponse directement sur le replay de notre webinaire à 59:16